

Ferner nehmen wöchentliche Zugverbindungen von Antwerpen nach Metz und in umgekehrter Richtung ihren Regelverkehr auf. Diese alternative Routenführung soll ebenfalls in Niedrigwasserzeiten am Rhein die Lieferketten zwischen dem belgischen Seehafen und der Saar-Lor-Lux-Region inklusive Rheinland-Pfalz aufrecht erhalten.

Im Hafen Mertert schlägt Luxport die Container um, lagert sie dort im Depot und sorgt ebenfalls für zusätzliche Dienstleistungen wie Koordinierungen, Kontrollen, Ausbesserungen, Dokumentationen, Stullen etc. der Container. Gleiche Tätigkeiten werden am Standort Metz durch die Tochtergesellschaft MMS - Multi Modal Shuttle SAS angeboten und durchgeführt.

Die modernen Zugmaschinen und verschiedenen Chassis unserer Straßen-transportgesellschaft Lorang SA nehmen die letzte Meile vor, sodass die Lieferkette stets aus einer Hand organisiert wird.

Der gesamte Service kann unseren Kunden aus der Konsumgüter-, Chemischen-, Holz- und Stahlindustrie angeboten werden und es sind noch Kapazitäten vorhanden.  
Mit der Luxport-Group bleibt der Transportfluß in der Moselregion ungebrochen!

*Weekly train connections from Antwerp to Metz and vice versa also start their regular service. This alternative route guidance is also intended to maintain the supply chains between the Belgian seaport and the Saar-Lor-Lux region including Rhineland-Palatinate in times of low water on the Rhine.*

*In the port of Mertert, Luxport handle the containers, store them there in the depot and also provide additional services such as coordination, check, repair, documentation, stuffing, etc. of the containers. The same activities are offered and carried out at the Metz location by the subsidiary MMS - Multi Modal Shuttle SAS.*

*The modern tractors and various chassis from our road transport company Lorang SA cover the last mile, so that the supply chain is always organized from a single source.*

*The entire service can be offered to our customers from the consumer goods, chemical, wood and steel industries and there are still capacities available.  
With the Luxport Group the transport flow in the Moselle region remains unbroken!*

*Des liaisons ferroviaires hebdomadaires d'Anvers à Metz et dans la direction opposée commencent également leur service régulier. Ce guidage d'itinéraire alternatif vise également à maintenir les chaînes d'approvisionnement entre le port maritime belge et la région Sarre-Lor-Lux, y compris la Rhénanie-Palatinat en période de basses eaux sur le Rhin.*

*Dans le port de Mertert, Luxport manipule les conteneurs, les stocke dans le dépôt et fournit également des services supplémentaires tels que la coordination, les contrôles, les réparations, la documentation, le chargement, etc. des conteneurs. Les mêmes activités sont proposées et réalisées sur le site de Metz par la filiale MMS - Multi Modal Shuttle SAS.*

*Les tracteurs modernes et les différents châssis de notre société de transport routier Lorang SA couvrent le dernier kilomètre, de sorte que la chaîne d'approvisionnement est toujours organisée à partir d'une seule source.*

*L'ensemble du service peut être proposé à nos clients dans les secteurs des biens de consommation, de la chimie, du bois et de l'acier et il reste des capacités disponibles.  
Avec le groupe Luxport, le flux de transport en Moselle reste ininterrompu!*



**LUXPORT S.A.**  
Port de Mertert  
L-6688 Mertert  
Luxembourg  
+352 74 96 10-1

**Trierer Container Terminal GmbH**  
Eltzstraße 43  
D-54293 Trier  
Deutschland  
+49 651 966 4810

**Multi Modal Shuttle SAS**  
Terminal 2  
Rue de la Darse 2  
F-57063 Metz  
France  
+33 3 72 00 00 20



[www.luxport-group.com](http://www.luxport-group.com)

# MCL

## Container-Dienstleistungen

Die Luxport-Gruppe hat die gesamten Dienstleistungen im Containerverkehr in das bzw. aus dem Saar-Lor-Lux-Gebiet und der Trierer Region mit einem neuen Markenauftritt unter dem Tradenamen MCL - Mosel Container Line gebündelt. Ein neues Logo soll dem Dienst einen entsprechenden Ausdruck verleihen.

Die bereits bestehende Schifffahrtslinie mit zwei Motorschiffen wird regelmässig bei Bedarf um weiteren Schiffsraum ergänzt. Dieser Liniенverkehr verbindet sodann Antwerpen und bei Bedarf zusätzlich Rotterdam und Köln mit dem Luxemburger Hafen Mertert und dem Hafen Metz in Lothringen durch wöchentliche Anläufe jeweils montags / dienstags und donnerstags / freitags und vice versa.

The Luxport Group has bundled all container transport services in and out of the Saar-Lor-Lux area and the Trier region with a new brand appearance under the trade name MCL - Mosel Container Line. A new logo should give to the service an appropriate expression.

The existing shipping line with two motor ships is expanded regularly, if required, by additional ship space. This scheduled service then connects Antwerp and, if necessary, Rotterdam and Cologne with the Luxembourg port of Mertert and the port of Metz in Lorraine through weekly calls on Mondays / Tuesdays and Thursdays / Fridays and vice versa.

Le groupe Luxport a regroupé tous les services de transport de conteneurs dans et hors de la région Sarre-Lor-Lux et la région de Trèves avec une nouvelle apparence de marque sous le nom commercial MCL - Mosel Container Line. Un nouveau logo donnera au service une expression appropriée.

La ligne de navigation existante avec deux navires à moteur sera régulièrement complétée par de nouveaux navires. Ce service régulier relie ensuite Anvers et, si nécessaire, Rotterdam et Cologne avec le port luxembourgeois de Mertert et le port de Metz en Lorraine via des appels hebdomadaires les lundis / mardis et jeudis / vendredis et inversement.

